

**Protokół z posiedzenia Zgromadzenia Związku Gmin
„Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” w Rzeszowie
w dniu 22 października 2025 r.**

1. Otwarcie obrad, sporządzenie listy obecności i zatwierdzenie porządku obrad.
2. Podjęcie uchwały w sprawie zmiany statutu Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa”
3. Podjęcie uchwały w sprawie zmiany Uchwały nr III.16.2024 z dnia 4 października 2024 r. w sprawie ustalenia cen za usługi przewozowe w publicznym transporcie zbiorowym w zakresie zadania o charakterze użyteczności publicznej na terenie Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” przy udziale organizatora Gminy Miasto Rzeszów
4. Podjęcie uchwały w sprawie ustalenia cen za usługi przewozowe w publicznym transporcie zbiorowym w zakresie zadania o charakterze użyteczności publicznej na terenie Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” przy udziale organizatora Polregio S.A.
5. Przyjęcie protokołów z poprzednich posiedzeń
6. Informacja dotycząca bieżących Projektów i realizacji zadań Zarządu, w tym:
 - Programu Inwestycji Strategicznych Polski Ład,
 - Krajowego Planu Odbudowy
 - oraz współpracy z instytucjami współfinansującymi BOŚ Bank i WFOŚiGW.
7. Informacja dotycząca przygotowania zakresu projektu transportowego w ramach Fundusze Europejskie dla Podkarpacia pr. 3.1 Mobilność miejska
8. Informacja dotycząca Listu intencyjnego i współpracy z innymi Organizatorami transportu
9. Sprawy różne.
10. Zamknięcie obrad Zgromadzenia.

W posiedzeniu wzięli udział:

- | | |
|-----------------------|----------------------|
| - Jerzy Kocój | - Dawid Kowalski |
| - Andrzej Wróbel | - Jacek Kulig |
| - Wiesław Kąkol | - Dariusz Mędrek |
| - Adam Ziobro | - Adam Skoczylas |
| - Joanna Pelic | - Paweł Kleciak |
| - Sebastian Szczepiek | - Tomasz Pilecki |
| - Tomasz Skoczylas | - Władysław Grądział |
| - Remigiusz Wzorek | - Paweł Rusin |
| - Bartłomiej Kuchta | - Sławomir Porada |
| - Eugeniusz Nizioł | - Szymon Marszał |
| - Damian Miazgowicz | - Janusz Błotnicki |

Ponadto w spotkaniu uczestniczyli:

- Jadwiga Cieszyńska – Główna Księgowa ZG PKS
- Piotr Klimczak – Prezes PKS w Rzeszowie

Ad.1

Otwarcia obrad dokonał Przewodniczący Zgromadzenia Pan Sławomir Porada. Przywitał wszystkich Członków Zgromadzenia oraz zaproszonych gości.

Stwierdził na podstawie listy obecności, obecność 21 Członków Zgromadzenia, co stanowi wystarczającą ilość głosów do podejmowania Uchwał.

Przewodniczący Zgromadzenia przedstawił porządek obrad. Następnie otworzył dyskusję zapytał, czy są jakieś uwagi. Wobec ich braku, zarządził głosowanie w sprawie przyjęcia porządku obrad.

Wyniki głosowania

ZA: 21, PRZECIW: 0, WSTRZYMUJE SIĘ: 0, NIEOBECNI: 15

Wyniki imienne: ZA (21) Jerzy Kocój, Andrzej Wróbel, Wiesław Kąkol, Adam Ziobro, Joanna Pelic, Sebastian Szczeppek, Tomasz Skoczylas, Remigiusz Wzorek, Bartłomiej Kuchta, Eugeniusz Nizioł, Damian Miazgowicz, Dawid Kowalski, Jacek Kulig, Dariusz Mędrek, Adam Skoczylas, Paweł Kleciak, Tomasz Pilecki, Paweł Rusin, Sławomir Porada, Szymon Marszał, Janusz Błotnicki.

Porządek obrad został przyjęty jednogłośnie.

Ad. 2

Kolejny punkt obrad dotyczył podjęcia uchwały w sprawie zmiany statutu Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa”.

Uchwałę odczytał Zastępca Przewodniczącego Zarządu Pan Remigiusz Wzorek.

W trakcie odczytywania uchwały na spotkanie dotarł wójt gminy Raniżów Pan Władysław Grądział.

Po odczytaniu projektu uchwały Przewodniczący Zgromadzenia zwrócił się z pytaniem do Delegatów czy mają jakieś uwagi bądź pytania.

O głos poprosił Burmistrz Boguchwały Pan Wiesław Kąkol, który zgłosił uwagę formalną, proponując zmianę wyrazu „lub” na literkę „i” w §23 pkt. 3.

Obecny na spotkaniu prawnik Związku Gmin Pan Mariusz Ziaja pozwolił sobie zabrać głos i od razu wyjaśnił, że w tym przypadku zarówno słowo „lub” jak „i” w języku prawniczym oznacza to samo, dlatego też nie widzi takiej potrzeby.

Pan Kąkol przyjął wyjaśnienia mecenasa za słuszne.

Wobec braku innych uwag Przewodniczący Zgromadzenia zarządził głosowanie.

Wyniki głosowania

ZA: 13, PRZECIW: 0, WSTRZYMUJE SIĘ: 9, NIEOBECNI: 14

Wyniki imienne: ZA (13) Jerzy Kocój, Andrzej Wróbel, Wiesław Kąkol, Adam Ziobro, Sebastian Szczeppek, Tomasz Skoczylas, Bartłomiej Kuchta, Eugeniusz Nizioł, Damian Miazgowicz, Adam Skoczylas, Paweł Kleciak, Tomasz Pilecki, Janusz Błotnicki.

WSTRZYMAŁO SIĘ (9) Joanna Pelic, Remigiusz Wzorek, Dawid Kowalski, Jacek Kulig, Dariusz Mędrek, Władysław Grądział, Paweł Rusin, Sławomir Porada, Szymon Marszał.

Przewodniczący Zgromadzenia Pan Porada zabrał głos.

- Wobec braku większości głosów uchwała nie została przyjęta.

Ad. 3

Przewodniczący Zgromadzenia przeszedł do kolejnego punktu. W tym punkcie obrad głosowano nad podjęciem uchwały w sprawie zmiany Uchwały nr III.16.2024 z dnia 4 października

2024 r. w sprawie ustalenia cen za usługi przewozowe w publicznym transporcie zbiorowym w zakresie zadania o charakterze użyteczności publicznej na terenie Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” przy udziale organizatora Gminy Miasto Rzeszów.

Treść uchwały została odczytana przez Pana Remigiusza Wzorka, który udzielił krótkiego wyjaśnienia:

- Uchwała wprowadza poszerzony zakres obowiązywania wspólnego biletu o wybrane przystanki położone w Gminie Chmielnik, w ramach Międzygminnej Komunikacji Samochodowej przy udziale Organizatora Gminy M. Rzeszów.

Przewodniczący Zgromadzenia otworzył dyskusję w jej sprawie. Nie było żadnych pytań wobec czego zarządził głosowanie.

Wyniki głosowania

ZA: 22, PRZECIW: 0, WSTRZYMUJE SIĘ: 0, NIEOBECNI: 14

Wyniki imienne: ZA (22) Jerzy Kocój, Andrzej Wróbel, Wiesław Kąkol, Adam Ziobro, Joanna Pelic, Sebastian Szczeppek, Tomasz Skoczylas, Remigiusz Wzorek, Bartłomiej Kuchta, Eugeniusz Nizioł, Damian Miazgowicz, Dawid Kowalski, Jacek Kulig, Dariusz Mędreka, Adam Skoczylas, Paweł Kleciak, Tomasz Pilecki, Paweł Rusin, Sławomir Porada, Szymon Marszał, Janusz Błotnicki, Władysław Grądział.

Uchwała została przyjęta jednogłośnie.

Ad. 4

Kolejny punkt dotyczył podjęcia uchwały w sprawie ustalenia cen za usługi przewozowe w publicznym transporcie zbiorowym w zakresie zadania o charakterze użyteczności publicznej na terenie Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” przy udziale organizatora Polregio S.A.

Podobnie jak poprzednią uchwałę tak i tą odczytał Pan Remigiusz Wzorek krótko wyjaśniając:

- Uchwała określa ceny za usługi przewozowe w publicznym transporcie zbiorowym w zakresie zadania o charakterze użyteczności publicznej na terenie Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” przy udziale organizatora Polregio S.A. w ramach biletu wspólnego o nazwie „Zintegrowany Bilet Pociąg + MKS”, uprawniającego do korzystania z sieci komunikacji organizowanej przez Polregio S.A. oraz w komunikacji organizowanej pod nazwą Międzygminna Komunikacja Samochodowa.

Przewodniczący Zgromadzenia zwrócił się do Delegatów czy mają jakieś pytania do przedstawionej uchwały. Wobec ich braku, zarządził głosowanie.

Wyniki głosowania

ZA: 22, PRZECIW: 0, WSTRZYMUJE SIĘ: 0, NIEOBECNI: 14

Wyniki imienne: ZA (22) Jerzy Kocój, Andrzej Wróbel, Wiesław Kąkol, Adam Ziobro, Joanna Pelic, Sebastian Szczeppek, Tomasz Skoczylas, Remigiusz Wzorek, Bartłomiej Kuchta, Eugeniusz Nizioł, Damian Miazgowicz, Dawid Kowalski, Jacek Kulig, Dariusz Mędreka, Adam Skoczylas, Paweł Kleciak, Tomasz Pilecki, Paweł Rusin, Sławomir Porada, Szymon Marszał, Janusz Błotnicki, Władysław Grądział.

Uchwała została przyjęta jednogłośnie.

Ad. 5

Przyjęcie protokołów z poprzednich posiedzeń. Pierwszy protokół z dnia 11 czerwca 2025 roku. Przewodniczący Zgromadzenia zapytał czy są jakieś uwagi do niego. Wobec ich braku poddał protokół głosowaniu.

Wyniki głosowania

ZA: 22, PRZECIW: 0, WSTRZYMUJE SIĘ: 0, NIEOBECNI: 14

Wyniki imienne: ZA (22) Jerzy Kocój, Andrzej Wróbel, Wiesław Kąkol, Adam Ziobro, Joanna Pelic, Sebastian Szczeppek, Tomasz Skoczylas, Remigiusz Wzorek, Bartłomiej Kuchta, Eugeniusz Nizioł, Damian Miazgowicz, Dawid Kowalski, Jacek Kulig, Dariusz Mędrek, Adam Skoczylas, Paweł Kleciak, Tomasz Pilecki, Paweł Rusin, Sławomir Porada, Szymon Marszał, Janusz Błotnicki, Władysław Grądział.

Drugi protokół z dnia 4 lipca 2025 roku. Podobnie jak przy poprzednim zwrócił się z pytaniem czy są jakieś uwagi. Nie było żadnych, protokół poddano pod głosowanie.

Wyniki głosowania

ZA: 22, PRZECIW: 0, WSTRZYMUJE SIĘ: 0, NIEOBECNI: 14

Wyniki imienne: ZA (22) Jerzy Kocój, Andrzej Wróbel, Wiesław Kąkol, Adam Ziobro, Joanna Pelic, Sebastian Szczeppek, Tomasz Skoczylas, Remigiusz Wzorek, Bartłomiej Kuchta, Eugeniusz Nizioł, Damian Miazgowicz, Dawid Kowalski, Jacek Kulig, Dariusz Mędrek, Adam Skoczylas, Paweł Kleciak, Tomasz Pilecki, Paweł Rusin, Sławomir Porada, Szymon Marszał, Janusz Błotnicki, Władysław Grądział.

Oba protokoły zostały przyjęte jednogłośnie.

Ad.6

W tym punkcie Zastępca Przewodniczącego Zarządu Pan Remigiusz Wzorek przedstawił za pomocą przygotowanej wcześniej prezentacji, krótką informację dotyczącą bieżących projektów realizowanych w ramach Programu Inwestycji Strategicznych Polski Ład i Krajowego Planu Odbudowy.

- W ramach dofinansowania z Rządowego Funduszu Polski Ład Edycja 6, w dniu 13 lutego 2025 r. dostarczono 4 autobusy marki Mercedes SPRINTER typu mini z 22 miejscami. W ramach Edycji 8 dostarczono do siedziby ZG PKS w dniu 30 września 2025 r. 8 autobusów zasilanych CNG marki MAN z liczbą 100 miejsc. Następnie w ramach zadań realizowanych z dofinansowaniem z Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększania Odporności początkiem października br. dostarczono 23 szt. autobusów CNG marki IVECO. Dostawa 7 sztuk autobusów elektrycznych w ramach podpisanej umowy z firmą Veramo przewidziana jest na marzec 2026 r. Zakup i dostawa pojazdu technicznego wyposażonego w mobilną stację ładowania firmy TEVOR Sp. z o.o. planowana jest w grudniu br. Natomiast przetarg na „Budowę kontenerowej stacji transformatorowej SN/nN oraz linii zasilającej średniego i niskiego napięcia wraz z infrastrukturą ładowania” w związku ze złożonym odwołaniem do KIO przez jednego z oferentów, czeka na rozstrzygnięcie. Kolejna umowa podpisana w sierpniu br. na dostawę 8 sztuk autobusów elektrycznych Golden Dragon wraz z mobilnymi urządzeniami ładowania z Firmą VERAMO, przewidując realizację zamówienia w terminie kwiecień 2026 r.

Informację dotyczącą współpracy z instytucjami współfinansującymi BOŚ Bank i WFOŚiGW przedstawiła obecna na spotkaniu Główna Księgowa Pani Jadwiga Cieszyńska:

- Zakupy z dofinansowaniem z Rządowego Funduszu Polski Ład:
 - pożyczka z WFOŚiGW w kwocie 2 445 527 zł
 - stopa oprocentowania: 0,76 redyskonta weksli, nie mniej niż 1,90%
 - spłata pożyczki kwartalnie – planowana rata 64 356,00 zł na koniec kwartału
 - Spłata zaplanowana w okresie 31.03.2026 r. – 30.06.2035 r.

Zakupy finansowane obligacjami z BM BOŚ Bank:

- Podmiotem współfinansującym przedsięwzięcia w ramach Krajowego Planu Odbudowy jest Bank Ochrony Środowiska SA, który w wyniku przeprowadzonego konkursu, nabył obligacje komunalne wyemitowane przez Związek Gmin Podkarpacka Komunikacja Samochodowa za pośrednictwem Biura Maklerskiego BOŚ SA. Emisja o wartości nominalnej 61,3 MPLN odbędzie się w czterech seriach:

- A25 w kwocie 27 000 000 złotych
- B25 w kwocie 3 000 000 złotych
- A26 w kwocie 27 000 000 złotych
- B26 w kwocie 4300 000 złotych

Wysokość stopy procentowej dla pierwszego okresu odsetkowego obligacji Serii A25 – 4,98%

WIBOR 6M na pierwszy okres odsetkowy serii A25 – 4,58% oraz marża dla inwestorów 0,40%

Wysokość stopy procentowej dla pierwszego okresu odsetkowego obligacji Serii B25 – 5,43%

WIBOR 6M na pierwszy okres odsetkowy serii B25 – 4,58% oraz marża dla inwestorów 0,85%

- Przeznaczenie środków uzyskanych z emisji z obligacji:

- Zakup autobusów niskoemisyjnych zasilanych CNG na potrzeby przedsięwzięcia pn. „Rozwój zrównoważonej mobilności mieszkańców Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” szt. 23
Wartość zadania: 38 894 506,50 zł (finansowane z obligacji: 24 664 809,00 zł)
- Zakup autobusów niskoemisyjnych zasilanych CNG, do realizacji zadań w zakresie transportu publicznego na terenie Związku Gmin „PKS” szt. 8
Wartość zadania: 15 148 680,00 zł (finansowane z obligacji: 2 832 680,00 zł)
- Zakup pojazdu technicznego wyposażonego w mobilną stację ładowania pojazdów elektrycznych szt.1
Wartość zadania: 3 003 144,00 zł (finansowane z obligacji: 2 502 511,00 zł)
- Zakup 7 szt. autobusów elektrycznych w ramach projektu "Rozwój zrównoważonej mobilności mieszkańców Związku Gmin Podkarpacka Komunikacja Samochodowa poprzez usprawnienie transportu publicznego - autobusy elektryczne wraz z infrastrukturą ładowania
Wartość zadania: 19 329 450,00 zł (finansowane z obligacji: 12 257 700,00 zł)
- Zakup 8 szt. autobusów elektrycznych wraz z infrastrukturą ładowania, na potrzeby przedsięwzięcia pn. „Rozwój zrównoważonej mobilności mieszkańców Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa”
Wartość zadania: 19 329 450,00 zł (finansowane z obligacji: 14 132 976,00 zł)

- Budowa kontenerowej stacji transformatorowej SN/nN oraz linii zasilającej średniego i niskiego napięcia wraz z infrastrukturą ładowania
Wartość zadania: 2 474 658,82 zł (finansowane z obligacji: 2 474 658,82 zł)

Następnie głos zabrał Przewodniczący Zgromadzenia, który zwrócił się z pytaniem czy do tego punktu ktoś ma pytania. Wobec ich braku przejdźmy do kolejnego punktu.

Ad. 7

W tym punkcie przekazano najważniejsze informacje dotyczące przygotowania zakresu projektu transportowego w ramach Fundusze Europejskie dla Podkarpacia pr. 3.1 Mobilność miejska. Informacji udzielił Zastępca Przewodniczącego Zarządu Pan Remigiusz Wzorek:

- Ogólna pula środków wynosi 108 mln, Związek Gmin planuje złożyć dwa wnioski w sumie na 50 mln zł (2 x 25 mln). W jednym chcemy wnioskować o dofinansowanie na realizację zadania dotyczącego modernizacji ITS – systemu informatycznego, którego koszt obecnie szacuje się na kwotę 18 mln zł. Projekt realizowany będzie wspólnie z Miastem Rzeszów. Planujemy zorganizowanie spotkania z koordynatorami z gmin w kolejnym tygodniu. Nabór z nie oficjalnych źródeł zaplanowano na kwiecień 2026 r.

Przewodniczący Zgromadzenia zapytał, czy są jeszcze jakieś pytania. Nie było żadnych pytań do tego punktu.

Ad. 8

O omówienie kolejnego punktu poproszono Pana Wzorka. Odczytał treść przygotowanego listu intencyjnego w sprawie współpracy w zakresie rozwoju transportu publicznego na obszarze Aglomeracji Rzeszowskiej. Współpraca dotyczyłaby Związku Gmin, Województwa Podkarpackiego i Starostwa Powiatowego. Nikt z obecnych delegatów nie miał uwag do jego treści.

Pytanie zadał Pan Bartłomiej Kuchta wójt gminy Hyżne, czy przygotowanie tego dokumentu ma związek z otrzymanym pismem od Starosty Powiatu Rzeszowskiego w sprawie woli przystąpienia do ZG PKS? Jeżeli byłby członkiem jaka byłaby wysokość składki członkowskiej?

Pan Wzorek wyjaśnił, iż wola współpracy we wspomnianym zakresie pojawiła się już wcześniej zarówno od strony Marszałka jak i Powiatu. Starosta dodatkowo wyraził zainteresowanie partycypowaniem w kosztach budowy nowego Dworca, w zamian za zapewnienie powierzchni biurowych na nową siedzibę Starostwa. Koszt całej inwestycji szacuje się na ok. 300 mln zł.

Odpowiadając na drugą część pytania, nie mamy informacji co do wysokości składki członkowskiej jaką ponosiłby Powiat w ramach przynależności do Związku.

Pan Wzorek zwrócił uwagę na zagrożenia jakie niesie ze sobą przekształcenie w Związek powiatowo-gminny. Przede wszystkim spowoduje on brak możliwości przekazania zadań przez powiat.

Głos zabrał Pan Porada, który zwrócił się do Delegatów o przeanalizowanie całej procedury przekształcenia i zadawanie ewentualnych pytań w przypadku niejasności.

Ad. 9

W sprawach różnych o głos poprosił Burmistrz Boguchwały Pan Wiesław Kąkol. Poinformował o braku pozytywnego rozstrzygnięcia złożonego przez gminę Boguchwałę jako Lidera wniosku o dofinansowanie w ramach mikromobilności. Złożyliśmy protest bo nie bardzo rozumiemy tą decyzję.

W kontekście składania wniosków w ramach kolejnych naborów, mamy odczucie braku przychylności ze strony Urzędu Marszałkowskiego.

Kolejna sprawa, nie podjęcie uchwały w sprawie zmian w Statucie. Wszystkie wprowadzone zmiany były szeroko omawiane na spotkaniach specjalnie utworzonej komisji składającej się z przedstawicieli gmin związkowych. Nie rozumiem dlaczego w końcowej fazie uzgodnień zmiany w Statucie nie zostały jednogłośnie przyjęte. Przecież Statut nie zagraża nikomu. Chcemy iść do przodu, rozwijać się, jako Związek Gmin jesteśmy silną jednostką, która ma swoje 5 minut. To my możemy wywierać presję na inne instytucje dyktując własne warunki.

Pan Wzorek odniósł się do słów Pana Kąkola. W kontekście współpracy z Urzędem Marszałkowskim na etapie realizacji poprzedniego projektu, mierzyliśmy się z ciągłym brakiem przychylności z ich strony. Współpraca z niektórymi departamentami jest bardzo trudna dlatego też uważam, że przy projekcie dot. mobilności powinniśmy skupić się na współpracy z Panią Joanną Szozdą – Dyrektorem Departamentu Dróg i Publicznego Transportu Zbiorowego. Przy realizacji projektów w ramach Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększania Odporności współpraca z Instytucją Zarządzającą, którą jest CUPT przebiega bez większych problemów. Wszystkie uwagi są wyjaśniane na bieżąco.

O głos poprosił Pan Adam Skoczylas wójt gminy Lubenia, którego również niepokoi nieprzychylność Urzędu Marszałkowskiego. Ponadto brak dogadania w kwestii przyjęcia zmian Statutu. Co było powodem oddania głosów wstrzymujących?

Pan Porada udzielił odpowiedzi we własnym imieniu, głos wstrzymujący jest konsekwencją nie uwzględnienia wszystkich wnioskowanych przez Gminę Trzebownik zmian.

Pan Kąkol dodał jeszcze, iż uważa za konieczne wywieranie presji na przedstawicielach Urzędu Marszałkowskiego, żebyśmy zaczęli być przez nich poważani.

Wywiązała się dyskusja w sprawie zatrudnienia Zastępcy Przewodniczącego. Zdaniem niektórych wójtów, jako że mamy do obsługi więcej mieszkańców niż m. Rzeszów Zarząd powinien być zaangażowany na 100 %. Stąd również pomysł zatrudnienia trzeciej osoby – Członka Zarządu, który swoją wiedzą i doświadczeniem mógłby wspomóc prace Zarządu.

Według opinii Pana Porady wszelkie uwagi i zastrzeżenia do pracy Pana Wzorka wynikają z kwestii personalnych.

Pan Grądział wójt gminy Raniżów, zadał pytanie czy ustawa o publicznym transporcie wyjaśnia kwestie co jeżeli Marszałek przejmie obowiązek organizacji transportu to czy my będziemy w jakiś sposób dostrzeżeni jeśli chodzi o finansowanie?

Odpowiedzi udzielił Pan Wzorek, wyrażając swoje obawy że nie wszystkie linie obecnie realizowane w ramach FRPA mogą zostać ujęte przez Marszałka do dofinansowania.

Nie było już więcej spraw, wobec czego Przewodniczący zakończył posiedzenie Zgromadzenia.

Całość spotkania została zapisana na urzędzeniu nagrywającym dźwięk.

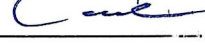
W załączeniu:

Lista obecności

Protokołowała


Karolina Mróz

Zatwierdził


Krzysztof Grad